

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro过程编号: 50

DMS任务号:

FIN: LSVAG2NGXEN023861

销售代码: NG23J3

发动机代码: CPDA

车辆牌照号:

用户名: qiu

年款: 2014

车型描述: Rapid Ambit 81/1.6 6AG

变速箱代码: PLS

主减速器代码:

售后服务咨询员姓名:

昕锐, 昕动

电路图

编号 25 / 1

01.2014

自动变速箱

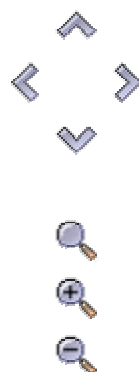
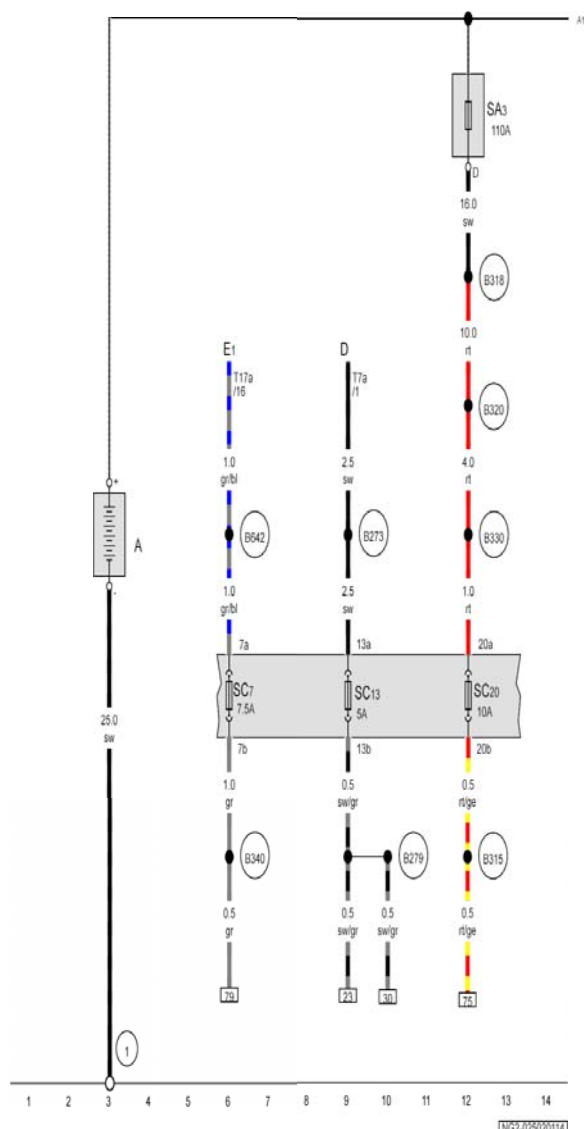
自 2014 年 1 月起

www.car60.cc

昕锐，昕动

电路图

编号 25 / 2



蓄电池, 保险丝架 A 上的保险丝 3

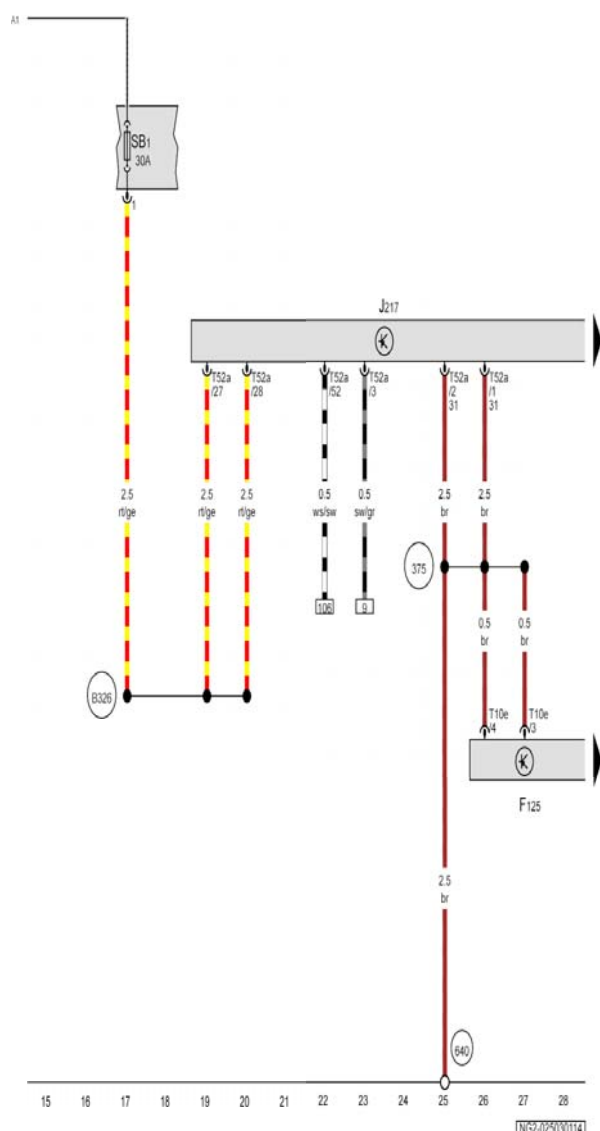
- A - 蓄电池
- D - 点火起动开关
- E1 - 车灯开关
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20
- T7a - 7 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
- B279 - 正极连接 3 (15a), 在主导线束中
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中
- B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中
- B330 - 正极连接 16 (30a), 在主导线束中
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- B642 - 正极连接 (58), 在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

昕锐，昕动

电路图

编号 25 / 3



多功能开关, 自动变速箱控制单元

F125 - 多功能开关

J217 - 自动变速箱控制单元

SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1

T10e - 10 芯插头连接

T52a - 52 芯插头连接

375 - 接地连接 10, 在主导线束中

640 - 接地点 2, 在发动机舱内左侧

B326 - 正极连接 12 (30a), 在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色


昕锐, 昕动

电路图

编号 25 / 4

多功能开关, 自动变速箱控制单元, 电磁阀 1, 电磁阀 2, 自动变速箱压力调节阀 1

F125 - 多功能开关

J217 - 自动变速箱控制单元 

N88 - 电磁阀 1

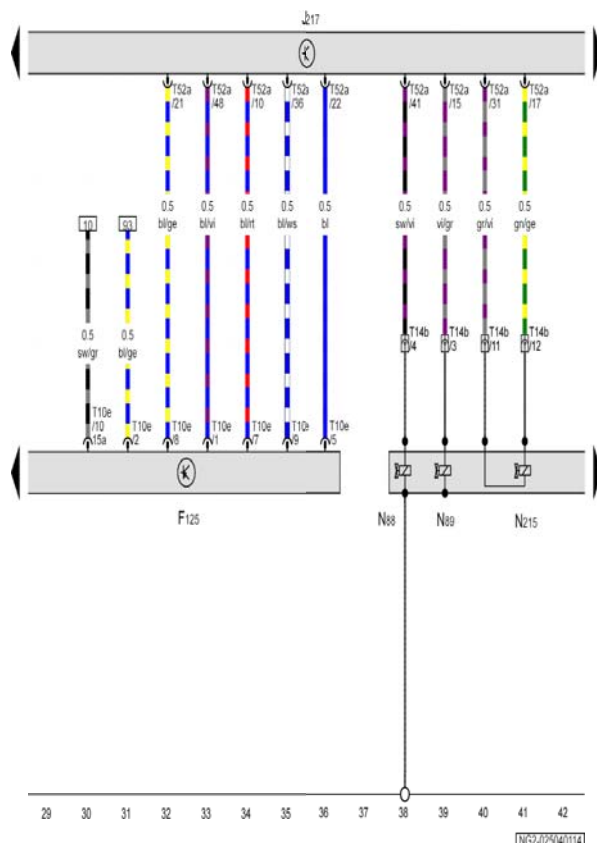
N89 - 电磁阀 2

N215 - 自动变速箱压力调节阀 1

T10e - 10 芯插头连接

T14b - 14 芯插头连接

T52a - 52 芯插头连接




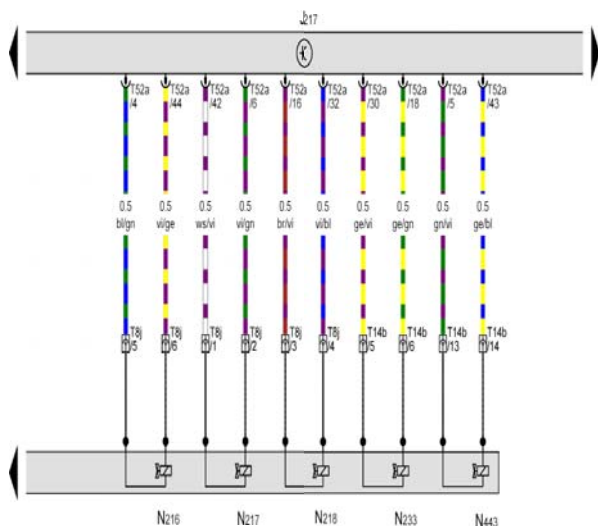
昕锐，昕动

电路图

编号 25 / 5

自动变速箱控制单元, 自动变速箱压力调节阀 2, 自动变速箱压力调节阀 3, 自动变速箱压力调节阀 4, 自动变速箱压力调节阀 5, 自动变速箱压力调节阀 7

- J217 - 自动变速箱控制单元 
- N216 - 自动变速箱压力调节阀 2
- N217 - 自动变速箱压力调节阀 3
- N218 - 自动变速箱压力调节阀 4
- N233 - 自动变速箱压力调节阀 5
- N443 - 自动变速箱压力调节阀 7
- T8j - 8 芯插头连接
- T14b - 14 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56


[N216/N217/N218/N233/N443]

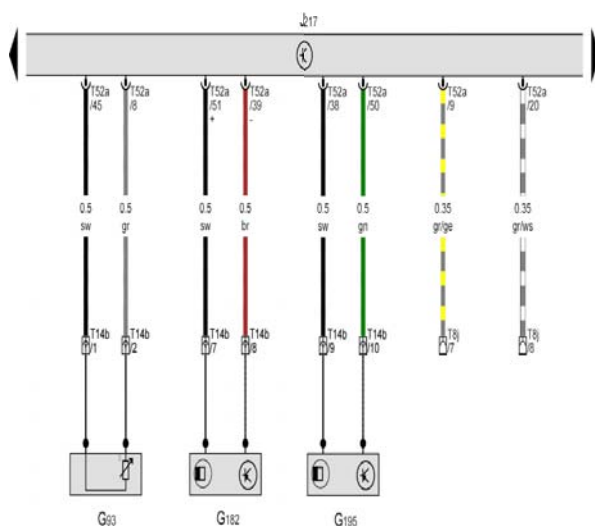
昕锐，昕动

电路图

编号 25 / 6

齿轮油温度传感器, 变速箱输入转速传感器, 变速箱输出转速传感器, 自动变速箱控制单元

- G93 - 齿轮油温度传感器
- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G195 - 变速箱输出转速传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元 
- T8j - 8 芯插头连接
- T14b - 14 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70  
 [N/C] [D/C] [W/T] [T2]

昕锐，昕动

电路图

编号 25 / 7

选档杆档位 P 锁止开关, 自动变速箱控制单元, 排档杆档位指示照明灯, 换档杆锁电磁铁, 点火钥匙防拔出锁电磁铁

F319 - 选档杆档位 P 锁止开关

J217 - 自动变速箱控制单元

L101 - 排档杆档位指示照明灯

N110 - 换档杆锁电磁铁

N376 - 点火钥匙防拔出锁电磁铁

T2bd - 2 芯插头连接

T2c - 2 芯插头连接

T4w - 4 芯插头连接

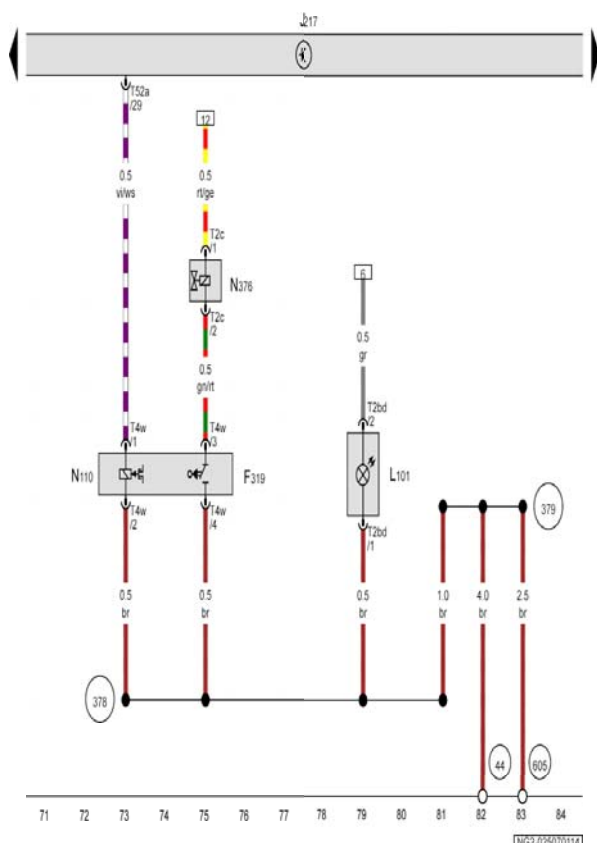
T52a - 52 芯插头连接

44 - 接地点, 左侧 A 柱下部

378 - 接地连接 13, 在主导线束中

379 - 接地连接 14, 在主导线束中

605 - 接地点, 在上部转向柱上



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

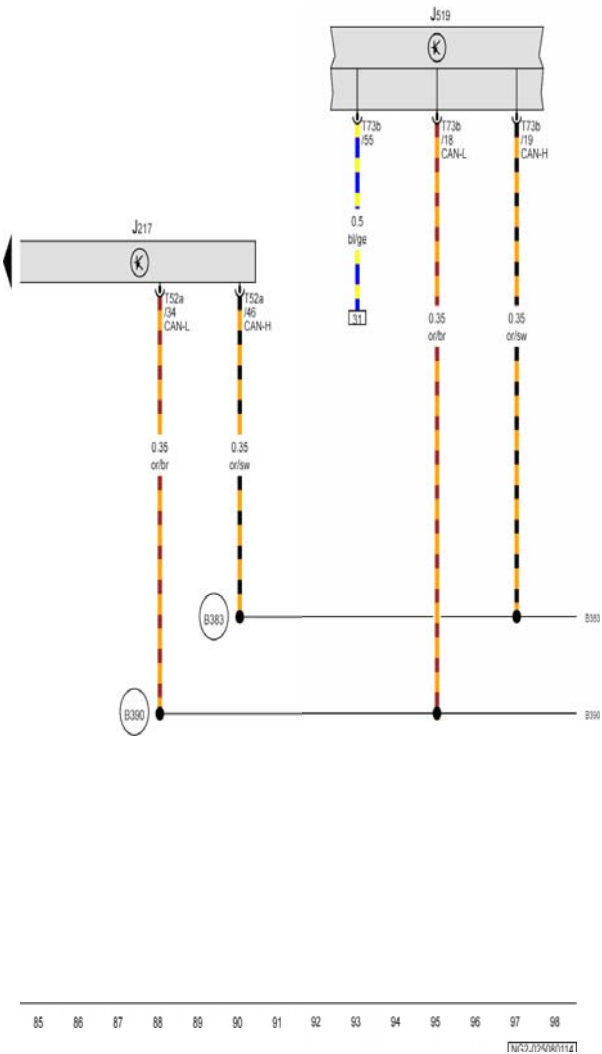
昕锐，昕动

电路图

编号 25 / 8

自动变速箱控制单元, 车载电网控制单元

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T52a - 52 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中



www.car60.cc



编号 25 / 9

J285 - 仪表板中的控制单元 

K169	- 选档杆指示灯
T32a	- 32 芯插头连接
Y6	- 选档杆位置显示
B383	- 连接 1（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中
B390	- 连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色